



**České dráhy, a.s.**

**ČD**

**D 7/3**

## **Směrnice**

**pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu  
na tratích SŽDC, s.o. provozovaných ČD, a.s.**

**Úroveň přístupu „A“**



**České dráhy, a.s.**

**ČD**

**D 7/3**

## **Směrnice**

**pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu  
na tratích SŽDC, s.o. provozovaných ČD, a.s.**

*Schváleno rozhodnutím*

*dne*

*č.j.: 5871/2007 – O 11*

**Účinnost od 1.12.2007**



## OBSAH

<i>Záznam o změnách .....</i>	6
<i>Rozsah znalostí .....</i>	8
<i>Distribuce v elektronické podobě .....</i>	10
<i>Seznam použitých značek a zkratk .....</i>	12
<b>ČÁST PRVNÍ</b>	
<b>ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....</b>	14
Kapitola I - Úvodní ustanovení .....	14
Kapitola II - Zajištění základních činností .....	14
Kapitola III - Zajištění základních činností O 11 .....	15
<b>ČÁST DRUHÁ .....</b>	16
Kapitola I - Výpočet plnění JŘ .....	16
Kapitola II - Výpočet absolutního plnění JŘ .....	16
Kapitola III - Výpočet relativního plnění JŘ .....	18
Kapitola IV - Výpočet plnění JŘ při výlukové činnosti, mimořádnostech v železničním provozu, při jízdách vlaků odklonem a při změně trasy .....	18
- Výpočet plnění JŘ při změnách střeoevropského na letní čas a opačně ..	19
- Tolerance při výpočtu plnění JŘ .....	19
Kapitola V - Postup při zpracování a nahlašování výsledků plnění JŘ .....	20
<b>ČÁST TŘETÍ .....</b>	21
Kapitola I - Odpovědnost a kontrola správnosti výpočtu plnění JŘ .....	21
<b>ČÁST ČTVRTÁ .....</b>	21
Kapitola I - Dispečerské příkazy a dopravní výtky .....	21
<b>ČÁST PÁTÁ .....</b>	23
Kapitola I - Prvotní analýza - projednávání závad .....	23
Kapitola II - Vztah jiných organizačních složek k analýze JŘ .....	23
<b>ČÁST ŠESTÁ .....</b>	24
Kapitola I - Analýza jízdního řádu nákladních vlaků .....	24
<b>ČÁST SEDMÁ .....</b>	25
Závěrečná ustanovení .....	25

<b>PŘÍLOHY</b>	<b>26</b>
Příloha 1 - Vzor pravidelných výchozích a končících vlaků dle kategorií .....	27
Příloha 2 - Vzor počtu pravidelných výchozích, převzatých, končících a odevzdaných vlaků podle kategorií a dle dní v běžném týdnu .....	28
Příloha 3 - Přehled jízdy výchozích a končících vlaků kategorie za den .....	29
Příloha 4a - Záznamník plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy ohlašovací stanice .	30
Příloha 4b - Pomocný tiskopis pro výpočet absolutního plnění jízdního řádu v železniční stanici .....	32
Příloha 5 - 110-2 Absolutní plnění jízdního řádu za atrakční obvod sběrné stanice ....	33
Příloha 6 - Záznamník absolutního plnění jízdního řádu - sběrná stanice .....	35
Příloha 7a - Přehled absolutního plnění jízdního řádu za obvod (výstupní sestava) .....	36
Příloha 7b - Plnění JŘ a rozbor rušivých vlivů za obvod (výstupní sestava) .....	37
Příloha 7c - Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků za období (výstupní sestava) .....	38
Příloha 8 - Plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy (výstupní sestava O 11) .....	39
Příloha 9 - Záznamník závad v plnění jízdního řádu .....	40
Příloha 10 - 080 - x (vzor el.informace pro sledování jízdy vlaků) .....	41
Příloha 11 - Neobsazeno .....	46
Příloha 12 - Přehled značek narušení jízdního řádu podle druhů závad .....	47



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.





## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
<b>O 11</b>	Dispečerů řízení provozu na všech stupních řízení, přípraváři, analyzátoři, bezprostřední a přímí nadřízení dispečerského aparátu a další zaměstnanci aparátu určení GŘ	úplná
<b>UŽST</b>	Vrchní přednosta železniční stanice, dopravní náměstek přednosta, dozorčí, staniční dispečer, výpravčí, ostatní zaměstnanci určení přednostou ŽST	úplná
<b>O 16 GŘ, O 21 GŘ a jim podléhající organizační složky</b>	dle pracovního zařazení, popřípadě rozhodnutí ředitele odboru	úplná
<b>DVI</b>	Ředitel DVI, další zaměstnanci určení ředitelem DVI	úplná
<b>Smluvní dopravci</b>	dle pracovního zařazení, popř. organizační struktury dopravce	pouze informativní, další rozsah dle smluvního ujednání
<b>SDC</b>	Přednosta, přednostové všech správ, vedoucí elektrodispečinku, elektrodispečer, ostatní zaměstnanci určení přednostou	informativní
<b>ČDT</b>	ČD - Telematika, a.s.	informativní
<b>Ostatní smluvní partneři ČD, a.s.</b>	dle pracovního zařazení	rozsah dle smlouvy



## **DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ**

Organizační složka	Funkce	El. podoba
--------------------	--------	------------



## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A POJMŮ PRO POTŘEBY TÉTO SMĚRNICE

ČD .....	České dráhy, a.s.
AJŘ .....	analýza jízdního řádu
ČD .....	České dráhy, a.s.
CDP .....	centrální dispečerské pracoviště
O 11 .....	odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy
DKV .....	depo kolejových vozidel
Dopravce .....	ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. provozovatel drážní dopravy
DP .....	dispečerský příkaz
DV .....	dopravní výtka
DVI .....	dopravně vzdělávací institut
GŘ .....	generální ředitelství GŘ
GVD .....	grafikon vlakové dopravy
HV .....	hnací vozidlo
IDS .....	integrovaný dopravní systém
IS .....	informační systém
ISOŘ .....	informační systém operativního řízení
JŘ .....	jízdní řád
MHD .....	městská hromadná doprava
MU .....	mimořádná událost - ve smyslu zákona o dráhách (viz též příslušné ustanovení interního předpisu ČD D17).
Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy .....	chybná činnost (stav) nebo nečinnost (viz příslušný článek interního předpisu ČD D 17).
ND .....	prostředky náhradní dopravy
RCVD .....	regionální centrum vlak.doprovodu
OS .....	organizační složka ČD
SDC .....	správa dopravní cesty
SŽDC .....	správa železniční dopravní cesty, s.o.
VT .....	výpočetní technika
Závada .....	ostatní narušení JŘ a provozní práce
ŽST .....	železniční stanice



# **ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

## **Kapitola I Úvodní ustanovení**

**1.** Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC obsahuje ustanovení závazná pro provádění analýzy, šetření a uzavírání závad a MU souvisejících s narušením plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy.

Analýza JŘ vyhodnocuje výsledky provozu na základě zaznamenaných dat a předkládá výstupy z IS pro další možné uplatnění (zpětná vazba pro sestavu GVD, ekonomické hodnocení a pod.).

Přílohy směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC obsahují vzory tiskopisů, používaných pro vlastní práci analýzy JŘ všech úrovní a to jak ve formě tiskové tak i v elektronické podobě.

**2.** Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC jsou závazné pro všechny zaměstnance, kteří se podílejí na projednávání narušení průběhu provozní práce, jízd vlaků osobní a nákladní dopravy a na výpočtu ukazatelů JŘ.

Smluvní dopravci jsou zavázáni k plnění příslušných ustanovení smluvním vztahem mezi provozovatelem dráhy a dopravcem.

**3.** Zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění, jsou stanoveny základní povinnosti provozovatele dráhy a dopravce při narušení pravidelnosti a plynulosti provozování drážní dopravy.

**4.** Pro ohlašování MU platí vztažná ustanovení interního předpisu ČD D17.

**5.** Dnem účinnosti této směrnice se ruší stávající interní předpis ČD D 7/3 „Předpis pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu při organizování a provozování drážní dopravy“ schválený rozhodnutím generálního ředitele ČD dne 27.3.2003 pod č.j.: 56 080/2002 - O 11.

## **Kapitola II Zajištění základních činností v určeném obvodu**

**6.** V operativním řízení se provádí analýza plnění jízdního řádu vlakové dopravy. V určeném obvodu ji provádějí zaměstnanci analýzy JŘ, kteří jsou podřízeni vedoucímu příslušného provozního obvodu. Případné odchylky, včetně uspořádání analýzy řeší Provozní nařízení ke směrnici pro řízení provozu. Pro tuto činnost je třeba určovat zaměstnance odborně způsobilé dle interních předpisů provozovatele dráhy.

**7.** Úsek analýzy JŘ v určeném obvodu zajišťuje zejména tyto činnosti:

- kontroluje plnění JŘ v přiděleném obvodu a vyhodnocuje jej podle těchto směrnic,
- kontroluje provádění prvotní analýzy JŘ vedoucích OS,
- ukládá a kontroluje projednávání závad v OS a kontroluje práci vedoucích

- a provozních dispečerů,
- zúčastňuje se denního rozboru provozní práce,
- vykonává kontrolní cesty, ze zjištěného stavu zpracovává návrhy a předkládá je jako opatření ke zkvalitnění situace v provozní práci, se zvláštním zaměřením na kvalitu JŘ,
- zpracovává a předkládá vedoucímu určeného obvodu měsíční, čtvrtletní, pololetní a roční rozbor plnění JŘ jako součást komplexního hodnocení práce obvodu,
- při zjišťování a projednávání závad, majících vliv na plnění JŘ zachovává objektivitu ke všem zúčastněným OS. Projednání závad zaznamenává do "Záznamníku dotazů o dopravních závadách",
- spolupracuje při rozšiřování VT v oblasti analýzy JŘ,
- vede agendu pomalých jízd svého obvodu,
- zpracovává podklady pro vyčíslení náhrad za zpoždění vlaků vlivem narušení cizími právními subjekty,
- spolupracuje a podílí se na šetření stížností při narušení JŘ.

Úseky analýzy JŘ v určeném obvodu metodicky vede určený zaměstnanec O 11 GŘ.

### **Kapitola III**

#### **Zajištění základních činností O 11**

**8. Úsek analýzy JŘ na O 11 zajišťuje zejména tyto činnosti:**

- metodicky vede a kontroluje práci analýzy JŘ v určených obvodech,
- sestavuje denně výsledky JŘ za obvod ČD a zpracovává výsledky pro denní i měsíční rozbor vývoje provozní situace na tratích provozovaných ČD,
- zúčastňuje se hodnocení provozní práce,
- spolupracuje s dopravci a provádí kontrolní cesty na pracoviště analýzy JŘ a do OS,
- kontroluje správné vedení dokumentace o zjištěných závadách v plnění JŘ,
- spolupracuje a podílí se na šetření stížností při narušení JŘ,
- provádí kontrolní analýzu u vlaků vyšší kvality, zájmových vlaků a popřípadě vyjmenovaných vlaků,
- poskytuje informace o jízdách vlaků, statistické údaje a případné rozborů všem dopravcům po obdržení požadavků nejpozději do 7 pracovních dnů (mimo dopravců, kteří mají přístup do příslušných systémů on-line).



## ČÁST DRUHÁ

### Kapitola I Výpočet plnění JŘ

**9.** Výpočet plnění JŘ se provádí u jednotlivých kategorií vlaků osobní dopravy na základě požadavku dopravců.

Vlaky smluvních dopravců se do tohoto plnění JŘ nezapočítávají.

Pokud výpočet plnění JŘ bude požadován i jiným dopravcem, musí být tento fakt zapracován do příslušné smlouvy.

Výpočet plnění JŘ se provádí v % hodnotách absolutních a relativních. Výsledky relativního plnění JŘ slouží k posouzení práce jednotlivých sledovaných obvodů.

**10.** Údaje o jízdě vlaků v dopravní dokumentaci a tiskopisech sloužících k sumarizaci údajů a výpočtu jednotlivých ukazatelů jsou podkladem pro posouzení výsledků plnění JŘ. Jakékoliv zkreslování výsledků nebo uvádění nepravdivých údajů v dokumentaci sloužící pro výpočet plnění JŘ je přísně zakázáno. Porušení této povinnosti bude považováno za porušení pracovní kázně podle příslušných článků zákoníku práce a pracovního řádu.

**11.** Podkladem pro výpočet absolutního plnění JŘ je zápis o příjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku v dopravním deníku, případně v dopravním zápisníku. Na tratích s dopravou řízenou podle předpisu ČD D3 je to zápis v dopravním deníku nebo listu splněného jízdního řádu vlakové dopravy dirigujícího dispečera, popřípadě jejich elektronické formy.

**12.** Podkladem pro výpočet plnění relativního JŘ v určeném obvodu je splněný jízdní řád vlakové dopravy. Podkladem pro výpočet plnění relativního JŘ na O 11 GŘ je elektronická sestava splněného jízdního řádu z jednotlivých pracovišť analýz JŘ. Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení ke směrnici pro řízení provozu.

### Kapitola II Výpočet absolutního plnění JŘ

**13.** Vlakem jedoucím absolutně včas se rozumí vlak, který započne a ukončí jízdu ve sledovaném obvodu včas. Při výpočtu absolutního plnění JŘ je každý vlak sledován ve vyhodnocovaném obvodu dvakrát.

Jednou jako výchozí - převzatý, a podruhé jako končící - odevzdaný.

Jde-li o železniční stanice, která je současně výchozí i výměnnou, výchozí vlak odevzdávaný do sousedního obvodu musí být započítán pro vlastní obvod při výpočtu plnění JŘ jako výchozí a odevzdaný a pro výpočet plnění JŘ v sousedním obvodu jako převzatý.

Obdobně se postupuje u vlaku převzatého ze sousedního obvodu a končícího ve výměnné stanici.

Výpočet absolutního plnění JŘ je prováděn ze skutečného počtu jedoucích vlaků v těchto kategoriích:

- A) mezistátní vlaky EC, IC, EN, Ex a R,
- B) vnitrostátní vlaky IC, Ex a R,
- C) spěšné a osobní vlaky, včetně Mn vlaků s přepravou cestujících,
- D) osobní doprava celkem (součet A + B + C)

**15.** V jednotlivých kategoriích se pro výpočet absolutního plnění JŘ uvažují:

- A) vlaky výchozí,
- B) vlaky převzaté ze sousedního obvodu nebo zahraniční železnice,
- C) vlaky končící,
- D) vlaky odevzdané do sousedního obvodu nebo zahraniční železnici

Výpočet absolutního plnění JŘ v procentech se provádí z údajů A - D tak, že se zjistí celkový počet skutečně jedoucích vlaků dané kategorie a z tohoto počtu počet vlaků jedoucích včas. Výsledky se dosadí do vzorce:

$$\text{absolutní \% plnění JŘ} = \frac{A + B + C + D \text{ včas}}{A + B + C + D \text{ celkem}} \times 100$$

U zpožděných vlaků osobní dopravy se vykazuje jejich počet a kromě toho výše zpoždění v minutách.

**16.** Pro vymezení pojmu výchozího a končícího vlaku je rozhodující číslo vlaku, pod kterým jízdu začíná a končí. Pokud se mění čísla vlaků podle pomůcky JŘ "Vlaky osobní dopravy" vykazují se jako jeden vlak. Totéž se vztahuje na vlaky, jejichž číslo se mění ve styku se sousední zahraniční železnicí.

**17.** Výpočet absolutního plnění JŘ provádějí:

- výchozí a konečné železniční stanice včetně těch, ze kterých vlak mimořádně vychází, nebo v nich mimořádně končí,
- výměnné železniční stanice,
- železniční stanice určené pro styk se zahraniční železnicí,
- úsek analýzy JŘ

Výpočet se provádí za uplynulé denní období od 00.00 hod do 24.00 hod. Končí-li vlak v železniční stanici ve 24.00 hodin, počítá se do uplynulého období, odjíždí-li v 00.00 hodin, počítá se již do nového období.

**18.** Absolutní plnění JŘ vypočítává (případně se podílí na elektronickém zpracování a přenosu dat):

- v železničních stanicích zaměstnanec určený vedoucím OS
- v určených obvodech AJŘ

Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení ke směrnici pro řízení provozu. Výsledky absolutního plnění JŘ se vypočítávají na všech úrovních denně, měsíčně, čtvrtletně, pololetně, ročně.

### **Kapitola III**

#### **Výpočet relativního plnění JŘ**

**19.** Při výpočtu relativního plnění JŘ je každý vlak sledován ve vyhodnocovaném obvodu pouze jednou.

Za vlak relativně včas se považuje:

- u výchozího vlaku ve vlastním obvodu ten, který ukončí jízdu včas, nebo je včas odevzdán do sousedního obvodu.
- u průchozího (tranzitního) vlaku je vlakem jedoucím relativně včas ten, který nezvýší převzaté zpoždění.
- u končícího vlaku ten, který ukončil jízdu včas a nebo ten, který vstoupil zpožděný ze sousedního obvodu a nezvýšil zpoždění do konečné železniční stanice.

**20.** Výpočet relativního plnění JŘ se provádí u:

- mezistátních EC, IC, EN, Ex a R vlaků,
- vnitrostátních IC, Ex a R vlaků,
- zájmových vlaků,
- vlaků dopravců, které jsou předmětem smlouvy.

Dále se provádí výpočet průměrného zpoždění na 100 vlkm a průměrného zpoždění na 1 vlak za vlastní obvod.

### **Kapitola IV**

#### **Výpočet plnění JŘ při výlukové činnosti, mimořádnostech v železničním provozu, při jízdách vlaků odklonem a při změně trasy.**

**21.** Při výlukové činnosti na dvou a více kolejných tratích, jestliže nedojde k úplnému zastavení železničního provozu, se provádí výpočet absolutního i relativního plnění JŘ podle čl. 13 - 20 této směrnice. Do absolutního plnění JŘ se zahrnují údaje o náhradní dopravě při výlukové činnosti, i když je vlak nahrazován v celém úseku z výchozí až do konečné železniční stanice. Končí-li jízda vlaků bez zajištění náhradní dopravy před pravidelnou cílovou železniční stanicí nebo začíná-li za pravidelnou výchozí železniční stanicí, vykazuje údaje o absolutním plnění JŘ ta železniční stanice, ve které vlak skutečně jízdu začíná nebo končí.

**22.** Při odklonových jízdách vlaků z důvodů mimořádných událostí se provádí výpočet plnění JŘ takto:

- pro absolutní i relativní plnění JŘ podle skutečného průběhu jízdy v odklonové trase, je-li tato trasa zapracována v sešitovém jízdním řádu zvláštních vlaků nebo je pro ně vypracován Rozkaz o jízdním řádu,
- pro ostatní případy platí, že při absolutním plnění JŘ se provede porovnání časových údajů v odklonových železničních stanicích s časovými údaji v pravidelných železničních stanicích (vstup na pravidelnou trasu); na základě tohoto porovnání se provede výpočet relativního plnění JŘ.
- při změně trasy (dle příslušného článku interního předpisu ČD D2) platí u výchozího vlaku mimo pravidelnou trasu porovnání se stanoveným odjezdem z pravidelné výchozí stanice, při ukončení jízdy mimo pravidelnou trasu pak porovnání součtu orientačních jízdních dob v bodu, kde opouští pravidelnou trasu do náhradní cílové

- stanice. Porovnání při vstupu a opuštění původní trasy platí předchozí odstavce.
- jestliže vlak začíná nebo končí před výchozí nebo cílovou stanicí (zastávkou) bez náhrady zajištěné dopravcem, (např. další použití MHD), pak je stanice (zastávka), v níž vlak jízdu fyzicky končí (vychází), považována pro výpočet plnění JŘ jako stanice cílová (výchozí).

Ve všech ostatních případech se výpočet plnění JŘ při mimořádnostech v železničním provozu provádí podle čl. 13 - 20 této směrnice (rozumí se všechny případy, kdy nedojde k jízdě vlaků a změně trasy odklonem podle čl. 22).

Při výpočtu JŘ v případě části trasy vedené v náhradní dopravě se započtou údaje příjezdu a odjezdu této náhradní dopravy do plnění JŘ a to dle záznamů příslušné dopravní dokumentace.

### **Výpočet plnění JŘ při změnách střeoevropského na letní čas a opačně.**

**24.** Při přechodu na letní čas dochází k časovému posunu o 60 minut dopředu. Pro výpočet plnění JŘ platí, že vlakem jedoucím absolutně i relativně včas se rozumí vlak, jehož zpoždění z důvodu časového posunu nedosáhne hodnoty vyšší než 60 minut. Při přechodu letního času na střeoevropský čas dochází k časovému posunu o 60 minut zpět. Pro výpočet absolutního i relativního plnění JŘ platí čl. 13 - 20 v plném rozsahu.

### **Tolerance při výpočtu plnění JŘ.**

**25.** Při výpočtu plnění JŘ jsou používány tyto tolerance:

- pro výpočet absolutního i relativního plnění JŘ se uvažují za vlaky včas ty vlaky, jejichž zpoždění nepřesáhlo 5 minut,
- z důvodu překročení stanovené doby pasového řízení a v případech prokazatelně zaviněných zahraniční železniční správou v pohraničních přechodových stanicích a stanicích sousedících s pohraniční přechodovou stanicí do výše tohoto překročení a to pouze při výpočtu relativního JŘ.

Údaje o jízdě vlaků v dopravním deníku musí odpovídat skutečnosti a takto musí být nahlášeny provoznímu dispečerovi a úseku analýzy JŘ.

**26.** Pro potřeby výkaznictví a evidence přesnosti vlakové dopravy mohou použít zaměstnanci zpracovávající vrcholovou analýzu JŘ i jiné předem stanovené tolerance.

Pro další zajištění údajů procentuální přesnosti plnění JŘ vlaků dálkové a regionální dopravy může být použit následující způsob výpočtu plnění JŘ v pořadí:

- z viny dopravce,
- z viny provozovatele dráhy,
- ostatní vlivy,
- celkové, bez rozdělení.

**27.** Při vyhodnocování plnění JŘ smějí tolerance použít pouze tyto zaměstnanci:

- v železniční stanici zaměstnanec pověřený výpočtem absolutního plnění JŘ.,
- v určeném obvodu zaměstnanec úseku analýzy JŘ nebo zaměstnanec pověřený sběrem dat jízdního řádu.
- tolerance výpočtu plnění JŘ jsou akceptovány i při využití výpočtu JŘ pomocí aplikace VT.

Uvedení zaměstnanci jsou za použití správné tolerance při výpočtu plnění JŘ plně

odpovědni. Sběrné železniční stanice nesmějí použít žádnou další toleranci (vyjma 5 minut stanovených čl. 25 této směrnice) u výsledků ohlášených přidělenými železničními stanicemi. Totéž platí i pro vztah sousedních obvodů ke společným výměnným železničním stanicím.

## **Kapitola V**

### **Postup při zpracování a nahlašování výsledků plnění JŘ**

**28.** Výsledky plnění jízdního řádu jsou zpracovávány v elektronické podobě v určených sběrných železničních stanicích, které shromažďují dílčí výsledky plnění JŘ v přiděleném obvodu, včetně vlastní železniční stanice. Tyto výsledky sumarizují a ohlašují v elektronické podobě za celý sběrný obvod na příslušné pracoviště analýzy JŘ.

Podrobnosti stanoví Prováděcí nařízení ke směrnici pro řízení provozu. Při hlášení do sousedního obvodu platí zásada, že výměnná železniční stanice ohlašuje vlaky převzaté do vlastního obvodu jako odevzdané a vlaky odevzdané z vlastního obvodu jako vlaky převzaté. Při pořizování dat v elektronické podobě je tato zásada uplatňována automaticky. Pověřený zaměstnanec sumarizuje údaje o plnění JŘ podle jednotlivých kategorií a pořizuje elektronickou formou výsledky absolutního plnění JŘ za příslušný obvod. Doby hlášení ze železničních stanic a ohlašování výsledků plnění JŘ stanovuje Prováděcí nařízení k směrnici pro řízení provozu.

**29.** Pro zpracování dat je používáno VT. Podle místních poměrů je možno dle zvážení vedoucího OS a při zachování funkčnosti některé tiskopisy určené pro výpočet plnění JŘ vypustit, upravit či zjednodušit. Úpravu tiskopisů pro místní poměry povoluje odpovědný zaměstnanec analýzy JŘ příslušného obvodu

## ČÁST TŘETÍ

### Kapitola I

#### Odpovědnost a kontrola správnosti výpočtu plnění JŘ

**30.** Za správnost výpočtu a hlášení údajů podle skutečnosti odpovídá v železničních stanicích určený zaměstnanec. Za kontrolu odpovídá vedoucí zaměstnanec určený vedoucím OS. Za správnost výpočtů a hlášení údajů o absolutním i relativním plnění JŘ v určeném obvodu odpovídá zaměstnanec pověřený sběrem dat jízdního řádu, který údaje zpracovává.

Za správnost všech údajů plně odpovídá vždy zaměstnanec, který údaje sumarizuje. Úsek analýzy JŘ provádí kontrolu na všech stupních řízení.

**31.** Jako podklady pro rozbor slouží především splněný JŘ, rozbor rychloměrů, hlášení prvotní analýzy. Při vedení splněného JŘ v elektronické podobě, jsou vstupní informace pořizovány dle přílohy č. 10. Podrobné zjišťování příčin narušení JŘ podle jednotlivých druhů závad se eviduje na AJŘ.

**32.** Při narušení JŘ pořídí ŽST vstupní informaci s označením druhu závady podle přílohy 12 směrnice pro analýzu a výpočet jízdního řádu. Doplnující informace sdělí provoznímu dispečerovi, který je výstižně zaznamená do splněného JŘ v elektronické podobě (např. číslo HV, DKV, číslo vozu, číslo poruchového záznamu, souhlas při překročení čekacích dob apod.). Obdobný záznam o závadě musí být zaznamenán dirigujícím dispečerem do splněného JŘ na trati dle ČD D 3 a současně oznámen provoznímu dispečerovi.

## ČÁST ČTVRTÁ

### Kapitola I Dispečerské příkazy a dopravní výtky

**33.** Narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy, která ovlivnila plnění JŘ vlakové dopravy nebo průběh provozní práce a nepořízení vstupních informací o jízdě vlaků, jsou povinni projednat dispečeré na všech organizačních stupních formou dispečerských příkazů.

Vydání **Dispečerského příkazu** a **Dopravní výtky** na případy narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy je nařízeno v případě, že se závada neřeší jako nehoda, ohrožení ČD či pracovní zmetek dle příslušného článku interního předpisu ČD D17.

Dispečerské příkazy a dopravní výtky jsou adresovány vedoucím OS, jejichž zaměstnanci závadu zavinili. Takto vydané dispečerské příkazy a dopravní výtky se evidují v jednotlivých OS. Dispečerské příkazy se zapisují a číslují měsíčně v záznamnících podle jednotlivých pracovišť a podepisuje je vždy ten, kdo příkaz vydal. V dispečerském příkazu musí být uvedeno datum, číslo vlaku, název výkonné jednotky, důvod vydání a případně další potřebné údaje. Výsledek projednání dispečerského příkazu zašlou vedoucí OS do 7 pracovních dnů na analýzu JŘ. Na základě závažných okolností uvedených v žádosti vedoucího OS je možno v odůvodněných případech se souhlasem analýzy JŘ tuto dobu prodloužit.

Dispečeré vyšších OS je vydávají dispečerům nejbližší nižších OS a to i tehdy, jestliže se jedná o projednání závady vzniklé na OS.

Vyřízení dispečerských příkazů vydaných elektrodispečerem zasílají OS v opise na analýzu JŘ. OS si mohou vyžádat odborné posouzení příčiny narušení JŘ od provozovatele dráhy.

**34.** Pokud nebyl na zjištěnou závadu vydán dispečerský příkaz nebo závada nebyla projednána prvotní analýzou, zašle analýza JŘ k projednání závady dopravní výtku.

Dopravní výtky se zapisují a číslují průběžně od začátku roku. Vedoucí všech OS jsou povinni vyřídit dopravní výtku do 7 pracovních dnů po jejím obdržení. Na základě závažných okolností uvedených v žádosti vedoucího OS je možno v odůvodněných případech se souhlasem analýzy JŘ tuto dobu prodloužit.

Výsledek prošetření dispečerského příkazu a dopravní výtky se považuje za ukončení šetření daného případu, na něž byl dispečerský příkaz nebo dopravní výtku vydána, vyjma případů, kdy analýza JŘ či O 11 GŘ nesouhlasí s učiněnými závěry a vrátí případ k došetření.

## ČÁST PÁTÁ

### Kapitola I

#### Prvotní analýza - projednávání závad

**35.** Má-li úsek analýzy JŘ plnit řádně své poslání, je třeba, aby souběžně byla prováděna prvotní analýza plnění JŘ a základní projednávání všech zjištěných a oznámených (dle příslušného článku interního předpisu ČD D17) závad již na úrovni OS. Za provádění a evidenci prvotní analýzy odpovídá vedoucí OS. Vedoucí OS kontroluje (případně šetří) všechna narušení plynulosti a pravidelnosti drážní dopravy. Výsledky vlastních závěrů šetření zašle neprodleně na analýzu JŘ určeného obvodu. Vedoucí OS, ve které k závadě došlo, odpovídá za vyrozumění vedoucího příslušné OS, do jehož kompetence toto šetření náleží.

Uvedené údaje se zaznamenají do Záznamníku závad o plnění JŘ (příloha č. 9). Zde se také zaznamenají došlé dispečerské příkazy, dopravní výtky i výsledek jejich projednání.

**36.** Systém vlaků vyšší kvality (vlaky EC, IC, EN a Ex) vyžaduje okamžité, přesné a výstižné kategorizování a projednávání vzniklých závad, které narušily JŘ vlakové dopravy těchto vlaků. Z tohoto důvodu je třeba oznámit v rámci prvotní analýzy zjištěná narušení ihned, nejpozději však po začátku pracovní doby příslušnému úseku analýzy JŘ. Pokud tak nebude učiněno ve smyslu tohoto článku, budou uplatněny zvýšené sankce za každé prokázané zaviněné narušení jízdního řádu těchto vlaků.

**37.** Prvotní analýzu JŘ představují hlášení vedoucích OS nebo jim určených zaměstnanců o závažném narušení jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy. Údaje o závadách se nahlašují elektronickou poštou nebo telefonicky na úsek analýzy určeného obvodu JŘ. V pracovní době do dvou hodin od zjištění závady a u závad v mimopracovní dobu nejpozději do 9:00 hodin následujícího pracovního dne.

**38.** Vedoucí OS nebo jejich zástupci oznámí písemně do 7 pracovních dnů závady neprojednané jinou formou, zjištěné vlastní kontrolní činností nebo z hlášení strojvedoucích v případě, kdy je nutné závalu projednat v jiné OS.

### Kapitola II

#### Vztah jiných organizačních složek k analýze JŘ.

**39.** Analýza JŘ projednává nebo si vyžádá odborné posouzení příčiny narušení JŘ v odvětvích příslušejících do kompetence jiných OS, vedoucího příslušné OS a to i v jiném obvodu než závada vznikla.

**40.** Projednávání narušení JŘ způsobené smluvními dopravci je šetřeno prostřednictvím zaměstnance provozovatele dráhy určeného pro styk se smluvními dopravci.



## **ČÁST ŠESTÁ**

### **Kapitola I Analýza jízdního řádu nákladních vlaků**

#### **41. Nákladní vlaky.**

Úsek analýzy JŘ všech stupňů provádí denní kontrolu a vyhodnocování kvality plnění JŘ sledovaných vlaků.

**42.** Nákladní vlaky vyžadující zvláštní pozornost (pevné obraty, zájmové vlaky, atd.) jsou úsekem analýzy JŘ vyhodnocovány na základě předem stanovených zásad.

## **ČÁST SEDMÁ**

### **Kapitola I Závěrečná ustanovení**

**43.** Tato směrnice je dnem nabytí účinnosti závazná pro všechny zaměstnance, kteří se spolupodílejí na vyhodnocování JŘ a jsou odpovědní za kvalitu vlakové dopravy na tratích provozovaných ČD. Zásady této směrnice, zejména v oblasti zaviněných závad a zpoždění, platí rovněž pro smluvní dopravce na základě ustanovení smluv mezi provozovatelem dráhy a dopravcem.

## **PŘÍLOHY**



Příloha č. 2

<b>Vzor počtů pravidelných výchozích, převzatých, končících a odevzdaných vlaků</b> <b>podle kategorií a dle dní v běžném týdnu:</b>										
<b>Ohlašovací stanice:</b> .....			<b>Sběrná stanice:</b> .....			<b>Platnost jíz. řádu:</b> ...../.....				
	<b>Výchozí</b>					<b>Končící</b>				
Kategorie vlaku	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Mezistátní EC, IC, Ex a R										
Vnitrostátní IC, Ex a R										
Ostatní vlaky osobní dopravy										

	<b>Převzaté</b>					<b>Odevzdané</b>				
Kategorie vlaku	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Pondělí	Úterý - Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle
Mezistátní EC, IC, Ex a R										
Vnitrostátní IC, Ex a R										
Ostatní vlaky osobní dopravy										

Přehled jízdy výchozích a končících vlaků kategorie .....  
za den .....

**Železniční stanice:** .....

[illegible]

Značky: X = vlak nejel  
0 = vlak včas  
zpoždění uvádějte v minutách

Vlaky vykazujte odděleně dle kategorií

1. Mezinárodní vlaky EC, IC, Ex a R
2. Vnitrostátní vlaky IC, Ex a R
3. Ostatní vlaky osobní dopravy

## Záznamník plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy ohlašovací stanice

**Měsíc:** .....

**Rok:** .....

Dne	Ostatní vlaky osobní dopravy			
	Celk.	Včas	Zpož.	Minut
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
<b>Sa</b>				

32



Příloha č. 5

### 110-2 Absolutní plnění JŘ za atrakční obvod sběrné stanice

Informace se používá pro sledování plnění jízdního řádu vlaků druhu Sp a Os za atrakční obvod sběrné stanice a jako podklad pro sledování absolutního plnění jízdního řádu vlaků druhu Sp a Os za danou oblast.

#### Popis položek:

- Položka 1 - **Typ informace.** Uvede se typ informace 110-2.
- Položka 2 - **Den platnosti.** Uvede se rok ve tvaru „xxxx“, měsíc (01 - 12) a den (01 - 31) pro který data platí.
- Položka 3 - **ŽST.** Uvede se evidenční číslo sběrné stanice ve tvaru „xxxxxx“.
- Položka 4 - **Výchozí vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 5 - **Výchozí vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 6 - **Výchozí vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů výchozích vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxxx“.
- Položka 7 - **Převzaté vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 8 - **Převzaté vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 9 - **Převzaté vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů převzatých vlaků druhů Sp a Os do atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxxx“.
- Položka 10 - **Končící vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 11 - **Končící vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 12 - **Končící vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů končících vlaků druhů Sp a Os v atrakčním obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxxx“.
- Položka 13 - **Odevzdané vlaky - celkem.** Uvede se celkový počet odevzdaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 14 - **Odevzdané vlaky - zpožděno.** Uvede se počet zpožděných výskytů odevzdaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxx“.
- Položka 15 - **Odevzdané vlaky - minut zpoždění.** Uvede se počet minut zpoždění výskytů odevzdaných vlaků druhů Sp a Os z atrakčního obvodu sběrné stanice ve tvaru „xxxxxx“.

#### Prvotní doklady pro sběr a zpracování vstupní informace jsou:

- Dopravní deník „ČD 735 1 3330“ nebo „ČD 753 1 3331“ a jejich elektronické podoby.
- Vyslání informace zabezpečí pověřený zaměstnanec sběrné stanice. Příjemcem informace je úsek analýzy JŘ na pracovišti příslušného obvodu.

#### Rušení a oprava již odeslané kladně kvitované vstupní informace:

Oprava již odeslané informace se provede po dohodě s pracovníkem analýzy JŘ na RCP, který musí data z původní informace vymazat.

Typ informace	Den platnosti	ŽST	Výchozí vlaky - celkem	Výchozí vlaky - zpožděno	Výchozí vlaky - minut zpoždění
1	2	3	4	5	6
= 1 1 0 - 2					

Převzaté vlaky - celkem	Převzaté vlaky - zpožděno	Převzaté vlaky - minut zpoždění	Končící vlaky - celkem	Končící vlaky - zpožděno	Končící vlaky - minut zpoždění
7	8	9	10	11	12

Odevzdané vlaky - celkem	Odevzdané vlaky - zpožděno	Odevzdané vlaky - minut zpoždění
13	14	15

Příloha č. 6

**Záznamník absolutního plnění jízdního řádu - sběrná stanice: .....**

Ohlašovací stanice	Výchozí				Převzaté				Končící				Odevzdané			
	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut	Počet	Včas	Zpož.	Minut
<b>Celkem</b>																

Kategorie:

Zpracoval:

Kontroloval:

Příloha č. 7a

**Přehled absolutního plnění jízdního řádu za obvod:  
za období:**

	Mezistátní EC, EN, IC, Ex a R					Vnitrostátní IC, Ex a R					Osobní vlaky osobní dopravy					Osobní doprava celkem				
	Celk.	Včas	%	Zpožd	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd	Minut	Celk.	Včas	%	Zpožd	Minut
Výchozí																				
Převzaté																				
Končící																				
Odevzdané																				
V + P																				
K + O																				
Celkem																				

Zpracoval:

Kontroloval:

## Příloha č. 7b

**Plnění JŘ a rozbor rušivých vlivů za obvod: xxxxxxxx  
za období: 00.00.0000 - 00.00.0000**

Plnění JŘ	Absolutní					Relativní				
Druh vlaku	Počet vlaků celkem	z toho včas	%	výchozí %	končící %	Počet vlaků celkem	z toho včas	%	% včera	% od 1.
Osobní dopr. celk.										
Mezistátní EC, EN, IC, Ex, R										
Vnitrostátní IC, Ex, R										
Spěšné a osobní vlaky										
EC										
IC										

Průměrné zpoždění na 100 vlkm: 0,0 min, EC 0,0 min.

Průměrné zpoždění na 1 vlak: 0,0 min.

Pomalé jízdy: Počet celkem: 0 Celkem metrů: 0

**Pomalé jízdy na hlavních tazích (1 – 4) koridor**

Úsek	km/h	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	Celkem
	počet																
	délka																
	počet																
	délka																
	počet																
	délka																

**Podíly jednotlivých odvětví na narušení jízdy EC, EN, IC, Ex a R  
mezistátních, IC, Ex a R vnitrostátních vlaků v minutách**

Vliv	Mezistátní			Vnitrostátní		
	případy	minuty	podíl	případy	minuty	podíl
Ost						
D						
L						
S						
Z						
V						
E						
K						
N						
Celkem						

**Závady na technickém zařízení železnice**

Druh	Počet	minut	Druh	Počet	minut
Porušení celistvosti koleje			Horkoběžnost, plochá kola		
Uvážnutí vlaku			Vozové závady		
Roztržení vlaku			Závady zab. zařízení		
Lokomotivní závady			Trakční závady		

### ***Plnění jízdního řádu sledovaných vlaků za období***

## Vlaky

[illegible]

Příloha č. 8

**Plnění jízdního řádu vlaků osobní dopravy za období:**

**Mezistátní EC, EN, IC, Ex, R**

Vlaky		1 Ostrava	2 Brno	3 Praha	4 Ústí n.L.	5 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma včas %						
Převzaté	suma včas %						
Končící	suma včas %						
Odevzdané	suma včas %						
Suma	suma včas %						

**Vnitrostátní IC, Ex, R**

Vlaky		1 Ostrava	2 Brno	3 Praha	4 Ústí n.L.	5 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma včas %						
Končící	suma včas %						
Suma	suma včas %						

**Osobní vlaky**

Vlaky		1 Ostrava	2 Brno	3 Praha	4 Ústí n.L.	5 Plzeň	Suma ČD
Výchozí	suma včas %						
Končící	suma včas %						
Suma	suma včas %						

**Celkové absolutní plnění GVD na síti ČD**

Vlaky		1 Ostrava	2 Brno	3 Praha	4 Ústí n.L.	5 Plzeň	Suma ČD
Vlaky osobní dopravy	suma včas %						

## Příloha č. 9

[illegible]



Příloha č. 10

## **080-x Jízda vlaku**

Informace se používá pro sledování jízdy vlaků v ISOŘ, který zabezpečuje její transformaci a odeslání do CEVIS.

### **Popis položek:**

#### Položka 1 – Typ informace.

Uvede se typ informace 080-0 nebo 080-1.

080-0 typ příjezd = položky 1 – 6

typ odjezd = položky 1, 2, 7 – 10

typ průjezd = položky 1,2,7 – 10

typ příjezd a odjezd = položky 1 – 10

080-1 typ příjezd = položky 1 – 6, 11 – 23

typ odjezd = položky 1,2,7 – 23

typ průjezd = položky 1,2,7 – 23

typ příjezd a odjezd = položky 1 – 23

(nevyjmenované položky pro jednotlivé typy jízd musí být pořízeny v inicializační hodnotě)

#### Položka 2 – Stanice události.

Uvede se evidenční číslo stanice ve tvaru „xxxxxx“ podle SR 70/I, II (Sei).

#### Položka 3 – Označení vlaku na příjezdu.

Uvede se číslo vlaku včetně následu, pod kterým vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla vlaku). Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka hodnotou „000000“.

#### Položka 4 – Číslo traťové koleje příjezdu.

Uvede se číslo traťové koleje, ze které vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Vyplnění položky není povinné v případě, že vlak přijel z traťové koleje předpokládané grafikonem. Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka mezerami.

#### Položka 5 – Číslo staniční koleje příjezdu.

Uvede se číslo staniční koleje, na kterou vlak do stanice přijel nebo projel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Pokud vlak ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka mezerami.

#### Položka 6 – Datum a čas příjezdu.

Uvede se měsíc (01 – 12), den (01 – 31), hodina (00 – 23) a minuta (00 – 59) příjezdu vlaku do stanice ve tvaru „xxxxxxxx“. Pokud vlak projel nebo ze stanice jen odjíždí vyplní se celá položka hodnotou „00000000“.

#### Položka 7 – Datum a čas odjezdu.

Uvede se měsíc (01 – 12), den (01 – 31), hodina (00 – 23) a minuta (00 – 59) odjezdu vlaku ze stanice ve tvaru „xxxxxxxx“. Pokud vlak do stanice jen přijel vyplní se celá položka hodnotou „00000000“.

**Položka 8** – Číslo staniční koleje odjezdu.

Uvede se číslo staniční koleje, ze které vlak ze stanice odjel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Pokud vlak do stanice jen přijel vyplní se celá položka mezerami.

**Položka 9** – Číslo traťové koleje odjezdu.

Uvede se číslo traťové koleje, na kterou vlak ze stanice odjel ve tvaru „xxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla koleje). Vyplnění položky není povinné v případě, že vlak odjel, projel na traťovou kolej předpokládanou grafikonem. Pokud vlak do stanice jen přijíždí vyplní se celá položka mezerami.

**Položka 10** – Označení vlaku na odjezdu.

Uvede se číslo vlaku včetně následu, pod kterým vlak ze stanice odjel nebo projel ve tvaru „xxxxxx“ (viz. dále metodika vyplnění čísla vlaku). Pokud vlak do stanice jen přijíždí vyplní se celá položka hodnotou „000000“.

**Položka 11** – Příznak opravné zprávy.

Uvede se „0“, jestliže zpráva není opravná a „1“, jestliže zpráva je opravná nebo rušící.

**Položka 12** – Druh prvního narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“. Zvláštním případem je značka „X0 Odřeknutí vlaku“, která pouze v tomto narušení zruší již potvrzený příjezd (část příjezd u průjezdu) z dřívějšího pořízení.

**Položka 13** – Druh druhého narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

**Položka 14** – Počet minut zpoždění připadající na druhé narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.

Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minut narušení jízdního řádu na příjezdu).

**Položka 15** – Druh třetího narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

**Položka 16** – Počet minut zpoždění připadající na třetí narušení jízdního řádu vlaku na příjezdu.

Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minut narušení jízdního řádu na příjezdu).

**Položka 17** – Druh prvního narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“. Zvláštním případem je značka „X0 Odřeknutí vlaku“, která pouze v tomto narušení zruší již potvrzený odjezd (část odjezd u průjezdu) z dřívějšího pořízení.

**Položka 18** – Druh druhého narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

**Položka 19** – Počet minut zpoždění připadající na druhé narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.

Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minut narušení jízdního řádu na odjezdu).

**Položka 20** – Druh třetího narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.

Uvede se značka narušení jízdního řádu ve tvaru „xx“.

**Položka 21** – Počet minut zpoždění připadající na třetí narušení jízdního řádu vlaku na odjezdu.

Uvede se počet minut ve tvaru „xxx“ (část z celkového počtu minu narušení jízdního řádu na odjezdu).

**Položka 22** – Druh vlaku po změně druhu.

Uvede se značka druhu vlaku ve tvaru „xxxx“. Vyplnit položku odchylným druhem než předpokládal grafikon pro toto číslo vlaku je povinné ve výchozí stanici vlaku nebo ve stanici nácestné, kde ke změně došlo.

**Položka 23** – Číslo přípojného vlaku.

Uvede se číslo přípojného vlaku, kvůli kterému došlo k narušení jízdního řádu na odjezdu ze stanice.

### **Metodika vyplnění čísla vlaku**

Číslo vlaku má tvar „xxxxxx“.

Pro označení kmenový vlak se uvede na první pozici zleva hodnota „0“, pro první násled hodnota „1“, pro druhý násled hodnota „2“, pro třetí násled hodnota „3“.

Vlastní číslo vlaku se uvede na pozice 2 – 6 znaku. Pokud má menší počet číslic než 5 doplní se nevyužité pozice zleva hodnotou „0“.

Příklady správného vyplnění:

1. násled vlaku Pn 65220 – „165220“, kmenový vlak EC 7 – „000007“, 3. násled vlaku Os 9312 – „309312“.

### **Metodika vyplnění čísla koleje**

Číslo koleje má tvar „xxxx“.

Poslední znak položky je určen pro index koleje, pokud kolej index nemá uvede se mezera.

Vlastní číslo koleje se uvede na pozice 1 – 3 znaku. Pokud má menší počet číslic (znaků) než 3 doplní se nevyužité pozice zleva hodnotou „mezera“.

V žádném případě není přístupné zkracování čísla koleje (uvedení jízdy po koleji „212“ jako „12“).

Příklady správného vyplnění:

traťová kolej T1a – „T1a“, staniční kolej 2 – „2“, staniční kolej 00 – „00“, staniční kolej 606a – „606a“.

### **Technologie pořízení vstupní informace**

Pořízení vstupní informace zabezpečí určený zaměstnanec stanice ihned po jízdě vlaku nejpozději však do 10 minut po uskutečnění příjezdu, odjezdu, průjezdu. V ŽST vybavených aplikací DD je informace generována systémem.

Má-li vlak ve stanici krátkodobý pobyt, je povoleno pořízení příjezdu současně až s odjezdem, jen pokud nedojde k překročení povolené doby 10 minut mezi příjezdem a časem pořízení.

Prvotní doklady:

– Dopravní deník „ČD 735 1 3330“ nebo „ČD 753 1 3331“

Stanice pořizuje typ zprávy příjezd, odjezd, průjezd, příjezd a odjezd (krátkodobý pobyt) podle druhu události vlaku ve stanici.

Mění-li vlak ve stanici mimořádně své číslo, odesílá stanice typ zprávy o příjezdu a odjezdu (pobytu), kde uvede původní číslo vlaku na příjezdu a nové číslo vlaku na odjezdu. Vyslala-li již u přečíslovávaného vlaku typ zprávy o příjezdu, vyšle typ zprávy o příjezdu a odjezdu (pobytu) s příznakem opravné zprávy „1“.

Není-li důvod ke sdělení doplňujících údajů k jízdě vlaku pořizuje stanice informaci ve tvaru 080-0.

Informaci ve tvaru 080-1 pořídí v případech kdy:

- má obsahovat sdělení o narušení jízdního řádu,
- má obsahovat změnu druhu vlaku,
- obsahuje opakování údajů již dříve odeslaných a kladně kvitovaných – v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“,
- jde o opravu na již dříve odeslaných a kladně kvitovaných – v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“,
- jde o zrušení údajů o jízdě vlaku již dříve odeslaných a kladně kvitovaných – v tomto případě pořídí příznak opravné zprávy v hodnotě „1“.

### **Oprava a rušení již odeslané a kladně kvitované vstupní informace**

#### **Oprava**

Provede se odesláním informace 080-1 s novými hodnotami údajů a příznakem opravné zprávy „1“ v případech, kdy je potřebné doplnit k původnímu pořízení chybějící údaje (narušení, změna druhu vlaku), případně některé údaje opravit (jízda z/na traťovou nebo staniční kolej, časový údaj). Neopravované údaje se uvedou ve stejných hodnotách tak jak byly původně pořízeny.

Pořízení opravné informace se provede po zjištění důvodu k opravě ihned.

#### **Rušení**

Provede se odesláním informace 080-1 s původními hodnotami údajů, vždy však s příznakem opravné zprávy „1“ a důvodem narušení „X0“ na příjezdu má-li být zrušen příjezd, na odjezdu má-li být zrušen odjezd. Rušení průjezdu se provede jako současné zrušení příjezdu i odjezdu.

Rušení se použije v případech, kdy dřívější pořízení obsahovalo nesprávné číslo vlaku, pořízená jízda vlaku stanicí se „neuskutečnila“, případně rozhodl-li o tomto postupu příslušný dispečer provozovatele dráhy.

Pořízení rušící informace se provede po zjištění chybného čísla vlaku – neplatnosti údaje ihned. Následně se v případech chybného čísla vlaku pořídí informace obsahující správné číslo vlaku.

Zrušení přijaté informace v přímo návazných aplikacích skupiny systému ISOŘ (Centrální dispečerský systém, Analýza JŘ, Řízení vlakové dopravy) je možné jen tehdy, je-li poslední událostí vlaku a je přijata nejpozději do 1 hodiny po čase odeslání původní nesprávné informace.

Při nedodržení těchto podmínek není zajištěna shodnost výsledku zpracování. Příslušný dispečer provozovatele dráhy v případě potřeby za spolupráce s ISOŘ – outsourcing zajistí sjednocení údajových základů systémů a návaznost na další systémy náhradními prostředky.

### **Návrat vlaku z trati**

Na základě požadované prokazatelné evidence časových sledů jízdy vlaku průběhu mimořádnosti se zavádí nová značka narušení jízdního řádu : „N1 Návrat vlaku z trati“.

Sled evidovaných událostí v jednom dopravním bodě (stanici) :

a) Vlak do stanice přijel (přijel poprvé)

- Běžný postup sběru a pořízení události

b) Vlak ze stanice odjel (odjel poprvé)

- Běžný postup sběru a pořízení události

b1) Vlak stanicí projel (záznam o přijetí a odjetí ve stejném čas poprvé)

- Běžný postup sběru a pořízení události

c) **Vlak do stanice přijel návratem z trati (přijel podruhé)**

- **Běžný postup sběru a pořízení události s odchylností s uvedením značky narušení jízdního řádu „N1 Návrat vlaku z trati“**

d) **Vlak ze stanice odjel (odjel podruhé)**

- **Běžný postup sběru a pořízení události s uvedením značky narušení jízdního řádu podle zjištěné skutečnosti dle přílohy č.12 (např. L2, L7, E7...).**

V ISOR CDS je sled událostí prezentován (a lze jej i pořídit editací z klienta VD, SGVD) jako čas přestavení z koleje na jinou kolej, v tomto případě i na shodnou kolej s evidencí narušení na příjezdu značky „N1 Návrat vlaku z trati“.

Tato značka (N1) má význam pro udržení časových hran prvního odjezdu přemístěného do prvního přestavení a druhého příjezdu (návratu z trati) do druhého přestavení.

V případech návratu vlaku z trati se provede zneplatnění původního odjezdu (zachová se jeho evidence) odesláním informace 080-1 se skutečným časem příjezdu - návratu z trati s důvodem narušení „N1“ na příjezdu.

**Neobsazeno**

Příloha č. 12

## **Přehled značek narušení jízdního řádu podle druhů závad**

### **„O“ - Mimořádné a ostatní důvody**

- O 0 - Ihned nerozlišitelné mimořádnosti (ostatní blíže nespecifik. MÚ)
- O 1 - Vliv nehodových událostí
- O 2 - Povětrnostní vlivy
- O 3 - Čekání na přípoj (v rámci čekacích dob)
- O 4 - Pasová prohlídka
- O 5 - Zpoždění v PPS vlivem sousedního provozovatele a vyřazení vozu cizího železničního podniku
- O 6 - Zákrok policie, zásah zdravotnické služby a usmrcení nebo zranění osoby
- O 7 - Použití záchranné brzdy
- O 8 - Křížování vlaků na jednokolejné trati vyjma vlivu výluk
- O 9 - Obrat soupravy

### **„D“ - Dopravní a provozní důvody**

- D 0 - Doručení rozkazu z dopravních důvodů
- D 1 - Pozdní sestava vlaku z viny dopravních zaměstnanců
- D 2 - Ostatní závady zaviněné dopravními zaměstnanci
- D 3 - Mimořádné zastavení u návěstidla (snížení rychlosti)
- D 4 - Sled vlaků nebo pobyt vlaků z důvodu chybného řízení dopravy -
- D 5 - Obrat hnacího vozidla, čekání na hnací vozidlo z dopravních důvodů
- D 6 - Zákazové dispozice
- D 7 - Dělení, spojování vlaku, přivěšení nebo odvěšení vozu
- D 8 - Dispozice na žádost dopravce (např. nad čekací doby, nebo čekání dopravního prostředku zařazeného do integrovaného dopravního systému)
- D 9 - Jízda vlaku odbočkou

### **„L“ - Závady drážních hnacích vozidel**

- L 0 - neobsazeno
- L 1 - Zbrojení hnacího vozidla
- L 2 - Závady na hnacím vozidle
- L 3 - Čerpání zákonné přestávky
- L 4 - Čekání na lokomotivní čet, střídání lokomotivní čety
- L 5 - Čekání na hnací vozidlo, výměna hnacího vozidla
- L 6 - Prodloužení jízdní doby vlivem hnacího vozidla
- L 7 - Uváznutí vlaku
- L 8 - Použití jiné řady hnacího vozidla
- L 9 - Sled vlaků z důvodů L 1 - L 8

### **„S“ - Traťové závady**

- S 0 - Doručení rozkazu z důvodu traťových závad
- S 1 - Vliv plánovaných výluk
- S 2 - Prodloužení jízdní doby z důvodu pomalých jízd
- S 3 - Porušení celistvosti koleje
- S 4 - Vybočení koleje
- S 5 - Vliv nepředpokládaných výluk, vliv pozdě zahájených a ukončených výluk
- S 6 - Narušení jízdy vlaku z důvodu jízd mechanizačních traťových prostředků
- S 7 - Náhradní přeprava-

S 8 - Odklon vlaku

S 9 - Sled vlaků z důvodů S 0 - S 8

### **„Z“ - Závady sdělovacích a zabezpečovacích zařízení**

Z 0 - Doručení rozkazu z důvodu závad sděl.a zabezp. zařízení

Z 1 - Poruchy staničních zabezpečovacích zařízení

Z 2 - Poruchy traťových a dálkových zabezpečovacích zařízení

Z 3 - Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

Z 4 - Vypnutí zab. zařízení a vliv plánovaných výluk zab. zařízení

Z 5 - Poruchy sdělovacích zařízení

Z 6 - Porucha vlakového zabezpečovacího zařízení

Z 7 - Nesprávná činnost indikátoru (horkoběžnosti nebo plochých kol)

Z 8 - Vliv neplánovaných výluk sděl a zabezp. zařízení

Z 9 - Sled vlaků z důvodu Z 0 - Z 8

### **„V“ - Vozové závady**

V 0 - Doručení rozkazu z důvodu vozové závady

V 1 - Závady vytápěcího a osvětlovacího zařízení vozu

V 2 - Oprava technické závady vozu na vlaku

V 3 - Závady na brzdách a zkouška brzdy

V 4 - Technická prohlídka

V 5 - Překročení jízdní doby z důvodu zařazení vozu se sníženou rychlostí

V 6 - Signalizace indikátoru horkoběžnosti nebo plochých kol

V 7 - Vyřazení vozu z technických důvodů

V 8 - Neobsazeno

V 9 - Sled vlaků z důvodů V 0 - V 7

### **„E“ - Trakční závady**

E 0 - Doručení rozkazu z důvodu trakčních závad

E 1 - Vliv plánovaných výluk

E 2 - Vliv neplánovaných výluk, závada na trakčním vedení

E 3 - Výpadek napájení trakčního vedení z viny odvětví elektrotechniky

E 4 - Výpadek napájení trakčního vedení z viny cizích organizací

E 5 - Výpadek napájení zabezpečovacího zařízení z viny odvětví elektrotechniky

E 6 - Výpadek napájení zabezpečovacích zařízení z viny cizích organizací

E 7 - Použití hnacího vozidla nezávislé trakce

E 8 - Neobsazeno

E 9 - Sled vlaků z důvodu E 0 - E 8

### **„K“ - Přepavní důvody**

K 0 - Ostatní přepravní závady a doručení rozkazu z přepravních důvodů

K 1 - Pozdní doručení přepravních dokladů

K 2 - Příkládka, vykládka

K 3 - Zvýšená nebo mimořádná frekvence cestujících

K 4 - Neobsazeno

K 5 - Závady způsobené spadlým substrátem

K 6 - Čekání na vlakový doprovod, pozdní soupis

K 7 - Neobsazeno

K 8 - Neobsazeno



### **„N“ – Narušení jízdy vlaků dalšími důvody**

- N 0 - Přechíslování vlaku, čekání na přiděl trasy
- N 1 - Návrat vlaku z trati
- N 2 - Mimořádný přepřah, přidání postrku nebo přípřeže
- N 3 - Úprava nákladu
- N 4 - Pozdní sestava vlaku z důvodu na straně dopravce
- N 5 - Sled za vlakem osobní dopravy
- N 6 - Sled za vlakem nákladní dopravy
- N 7 - Přechod zátěže z jiného vlaku
- N 8 - Neobsazeno
- N 9 - Neobsazeno

Narušení, které je ovlivněno jízdou jiného vlaku je nutno v informaci 0-80-1 doplnit číslem příslušného vlaku.